

Circular nº 02/2020

ACLARACIÓN TÉCNICA DEPÓSITOS SEGURIDAD VEHÍCULOS COMPETICIÓN

Tras solicitud de consulta de aclaración realizada por parte de personal técnico de esta Federación en relación con los depósitos de seguridad de los vehículos de competición con extensión de homologación, y concretamente sobre los vehículos con Ficha de Homologación A5646 Honda Civic Type R, A5683 Seat Ibiza Cupra TDI, A5596 Ford Focus mk I y ficha homologación A5627 Peugeot 206 XS, por parte de la Dirección Deportiva de la FIASCT se elevó consulta a la Comisión Técnica de la FCA a través del conducto de la secretaría de la FCA, siendo la respuesta y aclaración la siguiente:

1.- La FIA implementa la obligatoriedad de instalar depósitos de seguridad homologados, tanto en Gr. A como en Gr. N, a partir del 01.01.2017.

2.- Esta obligatoriedad incluía a los vehículos con homologación caducada que estuviesen dentro de la prórroga FIA +4 años, ya que estos estaban amparados por el Anexo J.

3.- En base a esto, sirva como ejemplo, un vehículo cuya homologación hubiera caducado el 31.12.2013, con la prórroga FIA +4 años estaba admitido hasta el 31.12.2017. Por lo tanto, tenía que llevar depósito en esa fecha y de ahí en adelante. Esto es lo que a pruebas FIA se refiere.

4.- Para pruebas nacionales del ámbito de la RFEDA, ésta lo que hizo fue dar un año de carencia en la implementación de la norma, pasando a aplicarse el 01.01.2018.

5.- Puesto que desde la FCA no se tuvo clara la norma al no haber recibido respuesta a la consulta efectuada a la RFEDA hasta avanzado este año 2020, se decidió no aplicarla en las pruebas del ámbito FCA permitiendo la participación sin el referido depósito de seguridad homologado en las mismas, advirtiendo que en las pruebas FIA y RFEDA sí deberían montarlo.

6.- A continuación le enumeramos los casos concretos que nos expone:

- Honda Civic Type R (EP3) con FH A-5646:

Fin homologación: 31.12.2014

Fin prórroga +4 FIA: 31.12.2018

- Seat Ibiza Cupra D con FH A-5683:

Fin Homologación: 31.12.2015

Fin prórroga +4 FIA: 31.12.2019

- Ford Focus con FH A-5596:

Fin Homologación: 31.12.2011
Fin prórroga +4 FIA: 31.12.2015
- Peugeot 206 XS con FH A-5627:

Fin Homologación: 31.12.2013
Fin prórroga +4 FIA: 31.12.2017

7.- A la vista de lo expuesto en el punto anterior, nos encontramos con que los vehículos con FH A-5646 y A-5683 deben montar depósito de seguridad en pruebas de rango FIA, RFEDA y FCA. El vehículo con FH A-5596 está exento del montaje del depósito de seguridad. Por último, el vehículo con FH A-5627 deberá tener instalado en depósito de seguridad si participa en pruebas de rango FIA, estando exento del mismo en las de rango RFEDA y FCA.

Ante esto informar que según lo expuesto en el punto 5 de la respuesta de la Comisión Técnica de la FCA en las pruebas que restan del año 2020 de ámbito FCA no es de aplicación la normativa por lo que se permitirá la participación sin el referido depósito de seguridad homologado.

Que la próxima temporada 2021, pendiente de aprobación de reglamentos por la Asamblea de la FCA, los competidores **deberán tener instalado en su vehículo el depósito de seguridad homologado** según las condiciones que establece el artículo 253.14 del Anexo J de FIA en las siguientes pruebas:

- Pruebas rango FIA: Todos los vehículos de los Grupos N y A con homologación FIA vigente o amparados por la prórroga +4 FIA a fecha de 31 de diciembre de 2017.
- Pruebas rango RFEDA y FCA: Todos los vehículos de los Grupos N y A con homologación FIA vigente o amparados por la prórroga +4 FIA a fecha de 31 de diciembre de 2018.

Lo que se traslada para conocimiento, cumplimiento y publicación.

San Cristóbal de La Laguna, a 17 de noviembre de 2020.

El Director Deportivo FIASCT.



	VEHÍCULOS CON HOMOLOGACIÓN FIA CADUCADA Prórroga de 4 años permitida para rallyes nacionales e internacionales (Art. 2.7.1.c del CDI 2015)
--	---

ALEMANIA		BMW	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)				
A 5654	BMW 330d - 2926.1 X1.5 = 4'389.1cc		01.01.03	2014	2018
A 5658	BMW 320 E46/4FL - 2'174.2cc		01.04.03	2014	2018
N 5654	BMW 330d - 2926.1 X1.5 = 4'389.1cc		01.01.03	2014	2018
N 5658	BMW 320 E46/4FL - 2'174.2cc		01.04.03	2014	2018

FRANCIA		CITROËN	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)				
A 5564	Saxo VTS - 1590 cc		01.03.97	2012	2016
A 5626	Xsara 2 VTS 2.0 L 16 V (1999,16 cc)		01.03.01	2011	2015
N 5626	Xsara 2 VTS 2.0 L 16 V (1999,16 cc)		01.01.02	2011	2015
N 5564	Saxo VTS - 1590 cc		01.03.97	2012	2016

USA		CHEVROLET	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)				
A 5679	Optra / Lacetti - 1998 cc		01.04.05	2014	2018
N 5679	Optra / Lacetti - 1998 cc		01.04.05	2014	2018

JAPÓN		DAIHATSU	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)				
A 5661	Sirion/Storia (M101S) (1298 cc)		01.07.03	2011	2015
A 5685	SIRION / BOON (M301S) - 1'298.00cc		01.07.05	2014	2018
N 5661	Sirion/Storia (M101S) (1298 cc)		01.07.03	2011	2015
N 5685	SIRION / BOON (M301S) - 1'298.00cc		01.07.05	2014	2018

CHINA		FAW-VOLKSWAGEN	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)				
A 5669	Polo 1.6 (1993 cc)		01.01.04	2011	2015
N 5669	Polo 1.6 (1993 cc)		01.01.04	2011	2015

ITALIA		FIAT	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)				
A 5609	Punto HGT 1.8 16v - 1.746,96 cc		01.11.99	2012	2016
A 5641	Stilo 1.8 16v - 1.746,96 cc		01.02.02	2012	2016
N 5609	Punto HGT 1.8 16v - 1.746,96 cc		01.11.99	2012	2016
N 5641	Stilo 1.8 16v - 1.746,96 cc		01.02.02	2012	2016

G. BRETAÑA		FORD	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)				
A 5567	KA (1298 cc)		01.03.97	2011	2015
A 5596	Focus (1990,4 cc)		01.01.99	2011	2015
A 5662	FIESTA (B257) - 1'596cc		01.07.03	2014+	2018+
A 5680	FOCUS (C307) - 1'998.8cc		01.05.05	2014+	2018+
A 5689	FOCUS C-MAX - 1'798.5cc		01.11.05	2014	2018
A 5690	FOCUS ST - 2'521 x 1.7 = 4'521.7cc		01.11.05	2014+	2018+
N 5567	KA (1298 cc)		01.03.97	2011	2015
N 5596	Focus (1990,4 cc)		01.01.99	2011	2015

	VEHÍCULOS CON HOMOLOGACIÓN FIA CADUCADA Prórroga de 4 años permitida para rallyes nacionales e internacionales (Art. 2.7.1.c del CDI 2015)			

N 5662	FIESTA (B257) - 1'596cc	01.07.03	2014+	2018+
N 5680	FOCUS (C307) - 1'998.8cc	01.05.05	2014+	2018+

JAPON	HONDA	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)			
A 5646	CIVIC TYPE R (EP3) - 1'998.2cc	01.04.02	2014	2018
A 5697	ACCORD EURO R (CL 7) - 1'998.2cc	01.04.06	2014	2018
N 5646	CIVIC TYPE R (EP3) - 1'998.2cc	01.04.02	2014	2018

HUNGRIA	MAGYAR SUZUKI CORPORATION	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)			
A 5686	IGNIS - 1'490.9cc	01.07.05	2014	2018
N 5686	IGNIS - 1'490.9cc	01.09.05	2014	2018

JAPON	MITSUBISHI	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)			
A 5632	Lancer (CS2A) (1468,4 cc)	01.07.01	2011	2015
A 5660	Lancer Evo VIII (CT9A) 1.997,4 x 1,7= 3.395,6 cc	01.04.03	2012	2016
A 5673	Lancer Evo VIII MR(CT9A) (3398 cc)[solo gr.N]	01.04.04	2011	2015
N 5660	Lancer Evo VIII (CT9A) 1.997,4 x 1,7= 3.395,6 cc	01.04.03	2012	2016
N 5673	Lancer Evo VIII MR (CT9A) (3398 cc)	01.04.04	2011	2015

ALEMANIA	Adam OPEL AG	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)			
A 5638	OPEL CORSA 1.8 16 V - 1795.6cc	01.01.02	2014	2018

FRANCIA	PEUGEOT	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)			
A 5627	206 XS - 1'587,46cc	01.03.01	2013	2017
A 5665	307cc TYPE 3BRFKC - 1997,43cc	01.01.04	2013	2017
A 5666	307 XSI - 1'997,42cc	01.01.04	2013	2017
A 5667	206 RC / GTI 180 - 1'997,43cc	01.01.04	2013	2017
A 5682	407 2.2e - 2'230.6cc	01.05.05	2013	2017
N 5666	307 XSI - 1'997,42cc	01.01.04	2013	2017
N 5667	206 RC / GTI 180 - 1'997,43cc	01.01.04	2013	2017
N 5682	407 2.2e - 2'230.6cc	01.05.05	2013	2017

FRANCIA	RENAULT	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)			
A 5616	Clio Renault Sport 2.0 16v (CBOM) (1998 cc)	01.05.00	2011	2015
A 5636	Clio 1.6-16v Type CB1DO (1597,5 cc)	01.12.01	2011	2015
A 5637	Clio Sport 2.0 Type CB1N (1998,4 cc)	01.12.01	2011	2015
A 5659	Clio RS (CB1N) Ragnotti - 1.998,4 cc	01.04.12	2012	2016
N 5616	Clio Renault Sport 2.0 16v (CBOM) (1998 cc)	01.05.00	2011	2015
N 5636	Clio 1.6-16v Type CB1DO (1597,5 cc)	01.12.01	2011	2015
N 5637	Clio Sport 2.0 Type CB1N (1998,4 cc)	01.12.01	2011	2015
N 5659	Clio RS (CB1N) Ragnotti - 1.998,4 cc	01.04.12	2012	2016



VEHÍCULOS CON HOMOLOGACIÓN FIA CADUCADA
Prórroga de 4 años permitida para rallyes nacionales e internacionales
(Art. 2.7.1.c del CDI 2015)

SUECIA	SAAB	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)			
A 5677	9-3 Aero Sport Sedan - 1.998,2 x 1,7 = 3.396,6 cc	01.01.05	2012	2016

ESPAÑA	SEAT	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)			
A 5586	Cordoba (1595,4 cc)	01.04.98	2011	2015
A 5640	Leon 1.9 Tdi (110 kW) (2844,3 cc)	01.01.02	2011	2015
A 5657	Toledo 1.8 20V (1780 cc)	01.04.03	2011	2015
A 5664	Leon Cupra R (3027,4 cc)	01.08.03	2011	2015
N 5586	Cordoba (1595,4 cc)	01.04.98	2011	2015
N 5640	Leon 1.9 Tdi (110 kW) (2844,3 cc)	01.01.02	2011	2015
N 5657	Toledo 1.8 20V (1780 cc)	01.04.03	2011	2015
N 5664	Leon Cupra R (3027,4 cc)	01.08.03	2011	2015

REP. CHECA	SKODA	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)			
A 5528	Felicia - 1289, 4 cc	01.12.94	2012	2016
A 5551	Felicia 1.6 - 1598 cc	01.03.96	2012	2016
A 5606	Octavia 1.9 TDI - 1.896,2 x 1,5 = 2.844,3 cc	01.07.99	2012	2016
A 5633	FABIA 1.4 - 1'397,2cc	01.09.01	2014	2018
A 5634	FABIA 1.9 TDI - 1'896,2 x 1,5 = 2'844,3cc	01.10.01	2014	2018
A 5635	FABIA 1.4 16V - 1'389,9cc	01.10.01	2014	2018
A 5663	Fabia RS - 1.896,2 x 1,5 = 2.844,3	01.01.04	2012	2016
A 5670	Octavia 1.8 20v 4X4 Tur (3027,7 cc)[solo gr.N]	01.03.04	2011	2015
N 5528	Felicia - 1289, 4 cc	01.12.94	2012	2016
N 5551	Felicia 1.6 - 1598 cc	01.03.96	2012	2016
N 5606	Octavia 1.9 TDI - 1.896,2 x 1,5 = 2.844,3 cc	01.07.99	2012	2016
N 5633	FABIA 1.4 - 1'397,2cc	01.09.01	2014	2018
N 5634	FABIA 1.9 TDI - 1'896,2 x 1,5 = 2'844,3cc	01.10.01	2014	2018
N 5635	FABIA 1.4 16V - 1'389,9cc	01.10.01	2014	2018
N 5663	Fabia RS - 1.896,2 x 1,5 = 2.844,3	01.01.04	2012	2016
N 5670	Octavia 1.8 20v 4X4 Tur (3027,7 cc)	01.03.04	2011	2015

JAPÓN	FUJI (SUBARU)	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)			
A 5614	SUB. PLEO SEDAN-RA - 658 x 1,7 = 1'118,5cc	01.04.00	2013	2017
A 5671	Subaru Impreza RS A GDE (2.457,2 cc)	01.04.04	2012	2016
N 5614	SUB. PLEO SEDAN-RA - 658 x 1,7 = 1'118,5cc	01.04.00	2013	2017
N 5671	Subaru Impreza RS A GDE (2.457,2 cc)	01.04.04	2012	2016

JAPÓN	SUZUKI	FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.º	MODELO (CILINDRADA)			
A 5628	Ignis (FH) (1328,4 cc)	01.04.01	2011	2015
A 5712	SX4 LX (RW) - 1'995cc	01.10.07	2014	2018
N 5628	Ignis (FH) (1328,4 cc)	01.04.01	2011	2015

JAPÓN	TOYOTA	FECHA DE	FIN DE	AUTORIZADO
-------	--------	----------	--------	------------

	VEHÍCULOS CON HOMOLOGACIÓN FIA CADUCADA Prórroga de 4 años permitida para rallyes nacionales e internacionales (Art. 2.7.1.c del CDI 2015)

F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)	HOMOLOGACIÓN	HOMOLOGACIÓN	HASTA
A 5619	Toyota Yaris 3 Door (INCP10) - 1.299 cc	01.08.00	2012	2016
N 5619	Toyota Yaris 3 Door (INCP10) - 1.299 cc	01.08.00	2012	2016

SUDAFRICA		TOYOTA SOUTH AFRICA		FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)					
A 5701	RUN X RSi - 1795.5cc	01.12.06	2014	2018		

RUSIA		VAZ		FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)					
A 5587	Lada 110-2.0 (VAZ-21106) - 1.998,2 cc	01.05.98	2012	2016		
N 5587	Lada 110-2.0 (VAZ-21106) - 1.998,2 cc	01.05.98	2012	2016		

ALEMANIA		VOLKSWAGEN		FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)					
A 5653	Polo 1.4 (MK4) - 1.389,9 cc)	01.01.03	2012	2016		
N 5653	Polo 1.4 (MK4) - 1.389,9 cc)	01.01.03	2012	2016		

SUDAFRICA		VOLKSWAGEN SOUTH AFRICA		FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)					
A 5706	GOLF (MK 5) 2.0 FSI - 1984.3cc	01.02.07	2014	2018		
A 5707	POLO (MK 4) 1.4 - 1389.9cc	01.02.07	2014	2018		

SUECIA		VOLVO		FECHA DE HOMOLOGACIÓN	FIN DE HOMOLOGACIÓN	AUTORIZADO HASTA
F.HOMOL. N.*	MODELO (CILINDRADA)					
A 5694	S40 2,4 - 2'434.8cc	01.01.2006	2013	2017		
N 5694	S40 2,4 - 2'434.8cc	01.01.2006	2013	2017		